



884-0310-12 | 884-0310-12-01  
884-0410-12 | 884-0410-12-01  
884-0205-24



## ⚠️ DANGER

### RISQUE D'ÉLECTROCUTION, D'EXPLOSION, DE BRÛLURE OU D'ARC ÉLECTRIQUE

Ce guide de démarrage rapide des batteries au lithium-ion Xantrex s'ajoute et incorpore par référence les manuels de produits pertinents pour chaque produit du système d'alimentation. Après avoir examiné ce guide, vous devez lire les manuels de produits pertinents. Sauf indication contraire, les informations sur la sécurité, les spécifications, l'installation et le fonctionnement sont tels qu'indiqué dans la documentation principale reçue avec le produit. Veuillez à bien connaître ces directives avant de continuer.

**Le non-respect de ces instructions entraînerait des blessures graves, voire mortelles.**

#### Exclusion de la documentation

À MOINS QU'IL N'EN AIT ÉTÉ CONVENU AUTREMENT PAR ÉCRIT, LE VENDEUR (A) N'ACCORDE AUCUNE GARANTIE QUANT À L'EXACTITUDE, LA CONVENANCE OU LA PERTINENCE DE TOUTE INFORMATION TECHNIQUE OU AUTRE PRÉSENTE DANS SES MANUELS OU DANS TOUTE AUTRE DOCUMENTATION; (B) N'ASSUME AUCUNE RESPONSABILITÉ OU OBLIGATION SUITE À TOUTE PERTE, DOMMAGES, COÛTS OU DÉPENSES, QU'ILS SOIENT PARTICULIERS, DIRECTS, INDIRECTS, CONSÉCUTIFS OU CONNEXES, QUI POURRAIENT SURVENIR SUITE À L'UTILISATION DE CES INFORMATIONS. L'UTILISATION DE CES INFORMATIONS SE FAIT AUX SEULS RISQUES DE L'UTILISATEUR ET (C) VOUS RAPPELLE QUE, DANS LE CAS OÙ CE MANUEL EST DANS UNE LANGUE AUTRE QUE L'ANGLAIS, ET BIEN QUE TOUTES LES MESURES AIENT ÉTÉ PRISES POUR ASSURER L'EXACTITUDE DE LA TRADUCTION, L'EXACTITUDE NE PEUT PAS ÊTRE GARANTIE. LE CONTENU APPROUVÉ SE TROUVE DANS LA VERSION EN LANGUE ANGLAISE DU SITE HTTP://WWW.XANTREX.COM.

**REMARQUE :** visitez le site <http://www.xantrex.com>, cliquez sur Produits, sélectionnez une catégorie de produit, sélectionnez un produit et recherchez la traduction du guide en anglais, le cas échéant, dans le panneau Documents sur le produit.

#### Coordonnées

Téléphone : +1-800-670-0707 / +1-408-987-6030  
Courriel : [customerservice@xantrex.com](mailto:customerservice@xantrex.com), <http://www.xantrex.com/power-products-support/>  
Site Web : <http://www.xantrex.com>

### IMPORTANT : LORS DE LA PREMIÈRE UTILISATION

Effectuez un cycle complet de charge, de décharge et de recharge pour garantir une durée de vie maximale de la batterie. Pour plus de détails, reportez-vous à la section A sur les directives sur l'entreposage des batteries et à la section B sur le guide d'entretien de la batterie.

## Informations sur la sécurité du IMPORTANT

### LISEZ CES INSTRUCTIONS ET CONSERVEZ-LES

L'équipement électrique doit être installé, utilisé, réparé et entretenu seulement par du personnel qualifié. Certaines tâches de configuration ne doivent être effectuées que par du personnel qualifié, en consultation avec votre service public local et/ou un revendeur agréé. L'entretien des batteries et du BMS ne doit être effectué ou supervisé que par du personnel qualifié ayant une connaissance des batteries au lithium-ion et des précautions à prendre. Le personnel qualifié possède la formation, les connaissances et l'expérience dans les domaines suivants :

- Installation d'équipements électriques
  - Application de tous les codes d'installation en vigueur
  - Analyse et réduction des risques qu'implique l'exécution d'un travail électrique
  - Installation et configuration des batteries au lithium-ion
  - Sélection et utilisation d'un équipement de protection individuelle (ÉPI)
- Xantrex LLC ne saurait être tenu responsable des conséquences découlant de l'utilisation de ce matériel.



⚠️ Un exemple d'éclair d'arc électrique peut être un court-circuit direct causé par un objet métallique, tel qu'un outil, qui fait le pont entre le positif et le négatif d'un circuit sous tension.

## ⚠️ DANGER

### RISQUE D'INCENDIE, D'ÉLECTROCUTION, D'EXPLOSION OU D'ÉCLAIR D'ARC

- Cette batterie ne doit être installée et entretenue que par du personnel qualifié.
  - Portez toujours les ÉPI appropriés (lunettes et vêtements de sécurité) lorsque vous travaillez sur la batterie au lithium-ion et suivez les pratiques sûres de travail électrique conformément aux codes locaux.
  - Ne portez pas d'objets métalliques tels que des montres ou des bracelets lorsque vous travaillez sur la batterie. Utilisez des outils isolés pour éviter tout court-circuit accidentel.
  - N'installez pas le module de batterie au lithium-ion à proximité d'une source de chaleur. Tenez-le à l'écart des sources d'incendie.
  - N'installez pas et n'utilisez pas d'appareils du système dans un compartiment contenant des matériaux inflammables ou dans des endroits nécessitant un équipement de protection contre une mise à feu.
  - Ne l'utilisez pas dans des applications vitales, médicales ou de maintien de la vie.
- Le non-respect de ces instructions entraînerait des blessures graves, voire mortelles.**

## ⚠️ DANGER

### RISQUE D'INCENDIE, D'ÉLECTROCUTION, D'EXPLOSION OU D'ÉCLAIR D'ARC

- Aucune pièce pouvant être réparée par l'utilisateur. N'essayez pas d'ouvrir ou de démonter la batterie Li-ion. Si le module de batterie est endommagé, ne touchez pas l'électrolyte corrosif ou la poudre, et communiquez avec votre revendeur.
- Lorsque le module de batterie est endommagé, il peut libérer des gaz nocifs. Veillez à ce que l'environnement soit bien ventilé.
- Si le contenu de la batterie entre en contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment la zone affectée à l'eau propre et consultez un médecin.
- En cas d'incendie, utilisez seulement un extincteur de classe ABC (poudre extinctrice) ou de type CO<sub>2</sub>. L'eau peut être un moyen d'extinction dangereux pour les équipements sous tension en raison du risque d'électrocution.
- Éliminez les batteries au lithium-ion dans un centre de recyclage local. Ne mélangez pas les batteries avec d'autres déchets. Communiquez avec le centre de recyclage local pour obtenir des informations sur l'élimination de manière appropriée.
- Ne pas écraser, percer, laisser tomber, démonter ou mettre au feu.

**Le non-respect de ces instructions entraînerait des blessures graves, voire mortelles.**

## ⚠️ AVERTISSEMENT

### RISQUE D'INCENDIE, D'ÉLECTROCUTION, D'EXPLOSION ET DE BLESSURES

- N'exposez pas la batterie au lithium-ion à la pluie, à la neige, ni à aucun type de liquide. Les produits sont conçus pour un usage à l'intérieur seulement.
- Ne marchez pas et ne vous tenez pas sur le boîtier du module de batterie.
- Toujours utiliser des techniques de levage appropriées pour manipuler le module de batterie. La batterie est lourde.
- Ne chargez pas la batterie à une température ambiante inférieure au point de congélation.
- Ne débranchez pas la batterie pendant qu'elle est en charge.

**Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.**

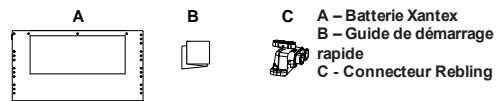
## AVIS

### RISQUE DE DOMMAGES À L'ÉQUIPEMENT

- Ne laissez pas la batterie se décharger.
  - Chargez le module de batterie à l'aide d'un chargeur homologué. Communiquez avec Xantrex pour obtenir plus de détails.
  - Ne chargez pas la batterie au-dessus de la tension recommandée.
- Le non-respect de ces instructions risque de provoquer des dommages à l'équipement et d'entraîner l'annulation de la garantie.**

## Introduction

Les batteries au lithium-ion Xantrex sont des batteries au phosphate de fer lithié (LiFePO<sub>4</sub>) utilisées conjointement avec l'unité interne du système de gestion de batterie (BMS) qui protège les batteries et surveille l'état de charge (SOC), la tension, le courant et la température.



### ÉLIMINATION DES BATTERIES

À la fin de la durée de vie utile de la batterie, une élimination appropriée est requise. Ne jetez pas la batterie avec les déchets ménagers ordinaires. Reportez-vous aux codes locaux pour une élimination appropriée des batteries au lithium-ion.

## Installation

1. Vérifiez que la batterie, la fiche à clé montée sur câble (Figure 1) ne présentent pas de dommages visibles, notamment des fissures, des bosses, des éclats, des écart de toute source de chaleur et des déformations.
2. Choisissez un endroit stable, propre, frais, sec et bien ventilé pour la batterie.
3. Montez la batterie avec l'étiquette supérieure ou l'étiquette latérale dirigée vers le haut.
4. Orientez les dispositifs de manière à ce que les câbles évitent les courbes prononcées. Suivez la recommandation relative aux rayons de cintrage (Figure 3). Ceci s'applique à l'ensemble des câbles CC.
5. Démontez la fiche à clé sur câble (Figure 1) et mettez les éléments (la partie supérieure, les bornes et la gaine) de côté.
6. Assurez-vous que la batterie est hors tension. Reportez-vous à la section FONCTIONNEMENT pour savoir comment utiliser le bouton-poussoir d'alimentation.
7. À l'aide d'une cosse de 5/16 po (ou 3/8 po), fixez le câble négatif (-) de la batterie à la borne négative (-) de la batterie de la fiche à clé montée sur câble. Visitez le site Figure 2 pour vous assurer du bon acheminement, y compris le passage des câbles à travers la gaine et l'empilage du matériel de la borne. Serrez le boulon à un couple de 60±3 po-lb (6,7±0,35 Nm).

## AVIS

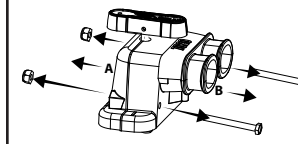
### DOMMAGES À LA BATTERIE

- Vérifiez la polarité du câble avant d'effectuer le branchement CC final pour éviter tout dommage dû à une inversion de polarité.
- Ne branchez pas plusieurs batteries en série pour éviter d'endommager la batterie. Voir Figure 4.
- Il est possible de brancher plusieurs batteries en parallèle. Voir Figure 4.

**Le non-respect de ces instructions peut endommager la batterie et l'équipement ainsi qu'entraîner l'annulation de la garantie.**

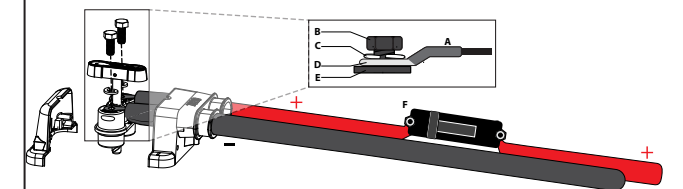
8. Installez votre dispositif de protection de circuit à courant continu (Figure 2) en ligne avec les câbles positifs de la batterie.
9. Fixez le câble positif (+) de la batterie protégée à la borne positive (+) de la batterie de la fiche à clé montée sur câble. Visitez le site Figure 2 pour vous assurer du bon acheminement, y compris le passage des câbles à travers la gaine et l'empilage du matériel de la borne. Serrez le boulon à un couple de 60±3 po-lb (6,7±0,35 Nm).
10. Remontez la fiche à clé montée sur câble en encapsulant l'ensemble de clé au moyen de la partie supérieure et de la gaine.
11. Retirez le couvercle rouge de la pointe de la vis de la clé à vis.
12. Alignez le connecteur sur son homologue sur la batterie et tournez le levier de la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour fixer la connexion jusqu'à ce que le levier s'arrête. N'appliquez pas de force excessive.
13. Mettez la batterie sous tension en maintenant le bouton d'alimentation enfoncé pendant une (1) seconde. Il faut environ 40 secondes pour que la batterie soit sous tension et que le contacteur se ferme.

Figure 1 Fiche à clé montée sur câble



**ASTUCE :** séparez la partie supérieure (A) de la gaine (B) comme indiqué pour exposer l'ensemble de clé qui contient les bornes de la batterie.

Figure 2 Passage des câbles et empilage de bornes



A - câble de batterie  
B - boulon de borne  
C - rondelle de blocage  
D - cosse de câble annulaire  
E - borne  
F - dispositif de protection du circuit à courant continu, par exemple un disjoncteur de batterie

**REMARQUE :** La fiche à clé montée sur le câble sert également de gaine de protection qui fixe solidement les câbles de la batterie en tant qu'ensemble aux bornes de la batterie.

14. Vérifiez que la tension côté batterie CC du dispositif de protection est de 12 | 24 VCC, selon le cas. Assurez-vous que la tension aux bornes du dispositif de protection est la bonne polarité si d'autres sources d'alimentation sont activées.

**En option :** branchez le câble du connecteur à 12 broches et acheminez les connecteurs à distance, au besoin.

Tableau 1 Guide de référence des broches

Broche n°	Couleur	Fonction	Signal 12 ou 24 V nominal selon modèle	Description de la fonction
1	Rouge	Entrée de fonctionnement du moteur	Entrée élevée (12/24 V)	- Fera passer la batterie de l'état HORS TENSION à l'état SOUS TENSION. (Ne fera pas passer la batterie de l'état ENTRETIEN à l'état SOUS TENSION.) - Si le contacteur interne est fermé, il faudra deux secondes pour que la broche n° 2 passe à l'état Élevée. (Si l'alimentation de cette broche est interrompue, la tension de la broche n° 2 doit immédiatement diminuer.)

Broche n°	Couleur	Fonction	Signal 12 ou 24 V nominal selon modèle	Description de la fonction
2	Orange	Sortie d'activation de l'alternateur (activer CHE)	Sortie élevée (12/24 V)	Si le contacteur interne est fermé et que le bloc-batterie doit l'ouvrir (en raison d'une erreur), le système BMS met la sortie Activation de l'alternateur à un niveau bas (0 V) pour mettre l'alternateur en arrêt, et après deux secondes, ouvre le contacteur interne.
3	Gris	Sortie du fil 1 du bouton poussoir (alimentation)	Signal (12 V/10 mA)	Fil 1 du bouton poussoir (interrupteur instantané) ⚠ Ce fil doit être utilisé pour l'alimentation du bouton-poussoir à distance UNIQUEMENT.
4	Gris	Entrée du fil 2 du bouton poussoir (retour)	Retour	Fil 2 du bouton poussoir (interrupteur instantané) La mise sous tension de cette broche pendant certaines périodes et séquences permet d'effectuer les actions suivantes : - mettre l'unité sous tension; - mettre l'appareil hors tension; - passer au mode Entretien; - effacer les défauts; - autres caractéristiques d'entretien.
5	Noir	Sortie à DEL	Sortie (12 V)	Sortie à DEL en marche/arrêt (12 V)
6	Noir	Retour à DEL	Retour (12 V)	Retour commun pour les voyants à DEL de mise en marche et arrêt à distance
7	Blanc	CAN élevé	COMM	CAN/RV-C élevé
8	Bleu	CAN bas	COMM	CAN/RV-C bas
9	Noir	Alarme d'état de charge faible / Démarrage intelligent du générateur	Sortie (12/24 V)	Consultez le Guide du propriétaire pour plus d'informations.
10	Violet	Pourcentage de charge (contrôle de la tension)	Sortie PWM (modulation de largeur d'impulsions)	Consultez le Guide du propriétaire pour plus d'informations.
11	Brun	État du contacteur/Sortie auxiliaire	Sortie (12/24 V)	Signal de 12/24 V lorsque le contacteur est fermé
12	Jaune	Entrée du signal de charge à quai	Entrée élevée (12/24 V)	- fera passer la batterie de l'état HORS TENSION à l'état SOUS TENSION - mettra en marche le chauffage interne et activera la logique dans les environnements froids. - indiquera à la batterie que l'alimentation à quai est présente sur le bus CC.

## Configuration initiale

Avant d'utiliser la batterie pour la première fois, il est nécessaire de procéder à une réclamation d'adresse. Cette étape garantira que toutes les batteries du réseau RV-C sont correctement reconnues et configurées.

### Procédure de réclamation d'adresse

- Identifier le motif de clignotement des DEL : Lors de la première utilisation, la batterie nécessitera une réclamation d'adresse, indiquée par un clignotement des DEL de la batterie dans un motif de 2 clignotements rapides suivis de 5 clignotements lents.
- Préparer le réseau RV-C : Assurez-vous que toutes les batteries du réseau RV-C sont allumées et connectées au réseau.
- Démarrer la réclamation d'adresse : Pour commencer, appuyez sur le bouton-poussoir de la batterie que vous souhaitez désigner comme batterie Parent pendant 1 seconde. La DEL clignotera brièvement, puis restera allumée en continu, indiquant que la réclamation d'adresse pour cette batterie est terminée. Répétez ce processus pour toutes les batteries Enfant du réseau.

Figure 3 Éviter les virages serrés

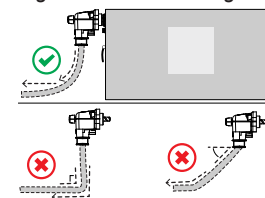
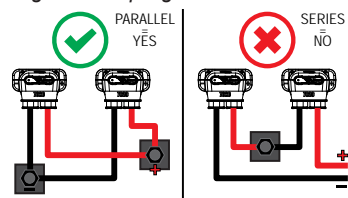


Figure 4 Empilage du banc de batteries



Exemple fourni à des fins d'illustration seulement.  
**REMARQUE** : Pour des performances optimales et pour garantir une décharge et une charge égales, veillez à ce que les câbles entre les batteries et les câbles de masse soient de même longueur.

## Fonctionnement



> 2 sec SOUS



3-5 sec ENTRETIEN



> 10 sec HORS

Bouton-poussoir **Alimentation** pour la mise SOUS TENSION (ON), HORS TENSION (OFF), et l'ENTRETIEN. Le bouton poussoir est un bouton multifonction qui doit être maintenu enfoncé pendant des durées déterminées pour effectuer chacune des actions.

- Lorsque la batterie est HORS TENSION ou en mode ENTRETIEN, maintenez le bouton-poussoir enfoncé pendant plus d'une (1) seconde pour mettre la batterie SOUS TENSION.

ON	Solide sur DEL, s'assombrit après 30 secondes
OFF	DEL éteinte
Mode de ENTRETIEN	La DEL s'allumera toutes les 5 secondes
OFF -> ON	Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pendant plus de 2 secondes jusqu'à ce que la DEL s'allume, la DEL passe de s'éteindre à complètement lumineuse et s'éteint toutes les 10 secondes, prend environ 45 secondes pour s'allumer <b>REMARQUE</b> : Si la batterie détecte une tension CC externe au port CC, la batterie s'allume.
ON -> OFF	Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pendant > 10 secondes jusqu'à ce que la DEL s'éteigne après le schéma de clignotement rapide, la DEL s'éteindra et s'éteindra toutes les 0,9 secondes en se répétant
ON -> ENTRETIEN	Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pendant > ~ 2 secondes ou deux clignotements lents de la DEL, vous entendrez un clic audible lorsque le contacteur principal se déconnecte
ENTRETIEN -> ON	Doit attendre au moins 15 secondes après que la batterie a été mise en mode maintenance avant que la batterie n'accepte les entrées. Appuyez sur le bouton pendant environ 1 seconde.

- Lorsque la batterie est SOUS TENSION, maintenez le bouton-poussoir enfoncé pendant trois à cinq secondes pour la mettre en mode ENTRETIEN. Cela déconnecte les cellules et réduit la consommation d'énergie de la batterie en mode veille.
- En mode SOUS TENSION ou ENTRETIEN, maintenez le bouton-poussoir enfoncé pendant plus de dix (10) secondes et la batterie se mettra HORS TENSION.

Reportez-vous au guide du propriétaire (numéro de document : 975-1044-02-01) pour obtenir plus de détails sur l'interprétation des motifs des voyants DEL annulaires de la batterie.

**REMARQUE** : La batterie s'allumera également si une tension CC est détectée au port CC.

## Dépistage des anomalies

⚠ Lorsque vous prévoyez de retirer le bloc-batterie d'un système sous tension, **mettez la batterie en mode ENTRETIEN ou OFF avant de débrancher le connecteur Rebling.**

La batterie Xantrex a des événements ou des états d'erreur qui sont accessibles au moyen de l'application Xantrex par Bluetooth. Par ailleurs, le voyant DEL annulaire du bouton d'alimentation affiche des motifs de clignotement qui correspondent à un événement ou à un état d'erreur. Reportez-vous au guide du propriétaire (numéro de document : 975-1044-02-01) en ligne en scannant le code QR fourni à la dernière section de ce guide.

**REMARQUE** : Pour obtenir plus de détails sur l'état de la batterie, notamment le diagnostic et la résolution des événements d'erreur détectés, connectez-vous au système BMS Xantrex par Bluetooth au moyen de l'application Xantrex sur votre appareil intelligent.

## Fiche technique

**REMARQUE** : Les spécifications sont sujettes à modification sans avis préalable.

Caractéristique	884-0310-12   884-0310-12-01	884-0410-12   884-0410-12-01	884-0205-24
Capacité nominale	310Ah	410Ah	205Ah
Tension nominale	12.8V	12.8V	25.6V
Tension de charge (max)	14.6V	14.6V	28.8V
Float Voltage (Tension de maintien)	14.0V	14.0V	27.6V
Tension de coupure de la batterie faible	11.2V	11.2V	22.4V
Courant* de charge recommandé	≤ 250A	≤ 250A	≤ 165A
Courant* maximal de charge (continu)	250A	250A	300A
Courant* de décharge recommandé	≤ 250A	≤ 250A	≤ 165A
Courant* maximal de décharge (continu)	250A	250A	300A
Courant maximal de décharge d'impulsion	< 1000A pour 1 sec et < 500A pour 10 sec	< 1000A pour 1 sec et < 500A pour 10 sec	< 1000A pour 1 sec et < 500A pour 10 sec
Impédance interne	≤ 5 mΩ	≤ 5 mΩ	≤ 4mΩ
Poids	41,7 kg	53,1kg	53,1kg
L x l x H	550 x 175 x 298 mm	550 x 225 x 298 mm	550 x 225 x 298 mm
Classement IP	IP 69K		
Température de charge / décharge	0 à 55 °C / -20 à -55 °C		

\* Courant nominal à 25 °C. Courant nominal de 150 A uniquement à la température maximale de 55 °C.



Guides d'utilisation pour 410|310|205 Ah



## Directives sur l'entreposage des batteries

⚠ **ATTENTION** : Le taux d'auto-décharge est élevé. Ne laissez pas la batterie allumée pendant plus d'une semaine sans être connectée à une source de charge externe.

Pour que vos batteries au lithium-ion Xantrex conservent leurs performances optimales et leur état le plus sain, entreposez-les dans des conditions d'entreposage appropriées et entretenez-les avec soin.

L'entreposage peut être à court terme, par exemple moins d'un mois, ou à long terme, par exemple plus de six mois.

Tableau 2 Spécifications relatives à l'entreposage

Terme	Température	Humidité	Taux d'auto-décharge	Durée
< une semaine	-20 à 45 °C (-4 à 113 °F)	< 85 % RH	≤ 3% par mois	Court
< un mois	14 à 113 °F (-10 à 45 °C)	< 85 % RH	≤ 3% par mois	Court
< six mois	50 à 77 °F (10 à 25 °C)	< 85 % RH	≤ 3% par mois	Court
> six mois*	10 à 25 °C (50 à 77 °F)	< 85 % RH	≤ 3% par mois	Longue

\* Pour un entreposage de longue durée, la batterie doit être maintenue dans un état de charge particulier, tel que 13,2 V, ~50 % du SOC, et entreposez selon les spécifications d'entreposage recommandées ci-dessus.

## Instructions d'entreposage pour de courtes durées

- Chargez complètement la batterie.
- Éteignez la batterie. Reportez-vous à la section FONCTIONNEMENT pour savoir comment utiliser le bouton-poussoir d'alimentation.
- Conservez la batterie dans un environnement conforme *Directives sur l'entreposage des batteries*.

## Instructions relatives à l'entreposage et à l'entretien longues durées

- Réduisez l'état de charge de la batterie (SOC) à 50 % ± 10 %, soit environ 13,2 V pour une batterie de 12 V, 26,4 V pour une batterie de 24 V.
- Éteignez la batterie. Reportez-vous à la section FONCTIONNEMENT pour savoir comment utiliser le bouton-poussoir d'alimentation.
- Conservez la batterie dans un environnement conforme *Directives sur l'entreposage des batteries*.
- Tous les six mois, entretenez la batterie en la chargeant à 100 % du SOC, puis en la déchargeant jusqu'au niveau de coupure de basse tension (LVC), puis en la rechargeant à 50 % ± 10 % du SOC.

## AVIS

### RISQUE DE DOMMAGES À LA BATTERIE

Ne chargez pas la batterie à une température ambiante inférieure au point de congélation.

**Le non-respect de ces instructions risque de provoquer des dommages à la batterie et d'entraîner l'annulation de la garantie.**

## Guide d'entretien de la batterie

Le système de batteries au lithium-ion Xantrex est conçu pour nécessiter le moins d'entretien possible. La batterie et le système BMS interne sont contenus dans un dispositif scellé et ne nécessitent pas de démontage pour des raisons d'entretien. En général, pour entretenir correctement la batterie, suivez les directives relatives à l'entreposage des sections précédentes.

Si la/les batterie(s) est/sont utilisée(s) régulièrement, il est recommandé de la/les charger complètement au moins une fois toutes les deux semaines afin que le système BMS puisse réétalonner son état de charge (SOC). Ce processus garantit également que le compteur SOC conserve sa précision.